

H O T A R A R E A NR 28
Din 18 APRILIE 2023

privind participarea UAT Comuna Napradea in cadrul “ Programului privind casarea autovehiculelor uzate” si a aprobarii depunerii cererii de inscriere si a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Comuna Napradea

Consiliul local al Comunei NAPRADEA , judetul SALAJ ;
Referatul de aprobare al Primarului Comunei Napradea nr.2894/18.04.2023 privind participarea UAT Comuna Napradea la” Programul privind casarea autovehiculelor uzate, cat si a aprobarii depuneri cereri de inscriere sa a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din” Comuna Napradea

Raportul de specialitate nr 2868/13.04.2023 al compartimentului de specialitate privind participarea UAT Comuna Napradea la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, cat si a aprobarii depuneri cereri de inscriere sa a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Comuna Napradea

Ținând cont de prevederile:

Ordinele MMAP nr.2261/2022 si nr. 864/2023 pentru aprobarea Gidului de finantare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate:

In temeiul:

art. 129 alin. (2) lit. b și lit. d, alin. (4) lit. g și alin. (7) lit. I art. 139 alin. (3) lit. a) si art 196 alin (1) lit. a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

H o t ă r ă ș t e :

Art. 1. Se aprobă participarea UAT Comuna Napradea la “Programul privind casarea autovehiculelor uzate” program derulat prin Administratia Fondului pentru Mediu.

Art. 2. Se aproba un nr de 50 autovehicule uzate estimate la nivelul Comunei Napradea de a face obiectivul acordari stimulentului pentru casare.

Art. 3. Se aproba contributia proprie in cuantum de 600lei/autovehicul uzat, respective 30.000 lei ce urmeaza a fi asigurat din bugetul local al Comunei Napradea

Art. 4 .Se aprobă Regulamentul la Programul privind casarea autovehiculelor uzate program derulat prin Administratia Fondului pentru Mediu anexă la prezenta hotărâre din care face parte integrantă.

Art. 5. Se aproba depunerea cererii de inscriere de catre UAT Comuna Napradea conform Gidului de finantare al Programului privind casarea autovehiculelor uzate;

Art.6. Se imputerniceste Domnul Fodor Vasile primarul Comunei Napradea sa reprezinte solicitantul UAT Comuna Napradea si sa semneze cererea de inscriere si toate celelalte documente in relatia cu Autoritatea -Administratie Fondului de Mediu;

Art. 7. Prevederile prezentei hotarari, vor fi duse la indeplinire de compartimentul de contabilitate.

Art.8 Prezenta hotarare se comunica la :

- Institutia Prefectului judetului Salaj ;
- Primarul Comunei Napradea;
- Compartimentul de contabilitate;
- Dosar sedinta ;
- Cetatenii comunei :

PRESEDINTE DE SEDINTA
BIRTA AUREL DANIEL

VIZAT LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL COMUNEI
FODOR DELIA SILVIA

REGULAMENT

privind participarea UAT Comuna Napradea la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, cat si a aprobarii depuneri cereri de inscriere sa a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Comuna napradea

CAPITOLUL I – Dispoziții generale

Art.1. Prezentul Regulament stabilește cadrul general și procedura privind participarea UAT Comuna Napradea la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, cat si a aprobarii depuneri cereri de inscriere sa a cheltuielilor legate de programul pentru casarea autovehiculelor uzate din Comuna napradea

Art.2. Scopul și obiectivul Programului constă în eliminarea din trafic a autoturismelor cu o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației, cu grad ridicat de poluare, în vederea creșterii calității aerului, protecției spațiilor verzi, stimulării înnoirii parcului auto și a utilizării rașionale a locurilor de parcare în Comuna Napradea.

Art.3. Beneficiarilor programului se va aloca din bugetul local câte o sumă de 3.000 lei, la cerere, după casarea și radierea din circulație și din evidența fiscală a U.A.T. Napradea a autovehiculului uzat.

CAPITOLUL II – Criterii de eligibilitate

Eligibilitatea proprietarului și a autovehiculului uzat

Art.4. Criterii de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat

Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

- a) este persoană fizică cu domiciliul/reședința în România;
- b) are domiciliul/reședința pe raza U.A.T. Comuna Napradea;
- c) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale U.A.T. Comuna Napradea;
- d) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- e) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de 2 transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în programul rabla local;
- f) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

Art.5 Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat

Este considerat eligibil, autovehiculul care îndeplinește cumulativ, următoarele condiții;

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale U.A.T. Comuna Napradea;
- b) la data participării în Programul rabla local are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație);

CAPITOLUL III – Beneficiari

Art.6. Beneficiarii stimulentei de casare derulat prin programul rabla local sunt proprietarii de autovehicule uzate, care îndeplinesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art.4.

Art.7. În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos, se definesc astfel:

a) autoturism – autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

b) autoutilitară ușoară – autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma “automobile mixt “ (autovehicul destinat prin constructive transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

c) autospecială/autospecializată ușoară – autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente special, având o masă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

d) autovehicul uzat – orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute la art.5;

e) beneficiarul stimulentei de casare – proprietarul autovehiculului uzat, care:

1. îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute la art.4, respective art.5;

2. își exprimă acordul pentru participarea în Programul rabla local prin intermediul solicitantului în a cărui evidență fiscală figurează autovehiculul uzat pe care se obligă să îl caseze și să îl radieze din circulație;

3. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 4 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;

4. se angajează să predea spre casare autovehiculul uzat cu care participă în Programul rabla local și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;

f) colector autorizat – operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit Legii nr.212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;

g) criterii de eligibilitate – condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării și care vizează solicitantul, proprietarul și autovehiculul uzat;

h) microbuz – autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

i) proprietar de autovehicul uzat – persoană fizică, deținătoare a unui drept de proprietate asupra unui autoturism cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentei pentru casare;

j) solicitantul finanțării – U.A.T. Oraș Sinaia care depune cererea de finanțare în condițiile legale pentru decontarea sumei de 1.500 de lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care a plătit stimulente pentru casare;

k) stimulent pentru casare – avantaj în cuantum de 3.000 de lei acordat de beneficiarul finanțării, din surse proprii, proprietarului care îndeplinește condițiile de eligibilitate prevăzute la cap.II și care a predat spre casare și radiere din circulație și din evidența fiscală a U.A.T. Comuna Napradea;

În cuprinsul prezentului Regulament sunt utilizate următoarele reguli de interpretare:

a) termenul de “zi “ sau “zile “ reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel; documentele și actele solicitate prin regulament pot fi utilizate și în data eliberării lor;

b) cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular include și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context;

În cuprinsul prezentului regulament sunt utilizate următoarele acronime:

a) AFM – Administrația Fondului pentru Mediu;

b) RNTR 2 – reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr.2224/2020;

c) U.A.T. – unitate administrative-teritorială;

CAPITOLUL IV – Documente necesare

Art.8. Solicitanții vor aplica la acest program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

a) Cerere tip, anexă la prezentul regulament, care conține și o declarație pe propria răspundere că solicitantul nu a obținut și/sau nu a depus acte pentru a obține vouchere în cadrul Programului național de stimulare a înnoirii parcului auto național derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu;

b) Actul de identitate al proprietarului autovehiculului, sau după caz, certificatul de moștenitor , în copie semnate „conform cu originalul” de către solicitant;

c) Actele de proprietate ale autovehiculului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare) sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate, în copie semnate „conform cu originalul” de către solicitant;

d) Împuternicire (dacă este cazul);

4 CAPITOLUL V – Procedura

Art.9. Persoanele interesate vor depune cererea însoțită de documentele prevăzute la art.8 din prezentul Regulament, la Primăria Napradea, Relații cu Publicul sau online, prin transmiterea la adresa de e-mail primarianapradea@yahoo.com a acestor documente scanate/fotografiate, conținând semnătura beneficiarului. Documentele transmise electronic se acceptă numai în format Pdf, lizibil.

Art.10. Biroul taxe și impozite din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Comunei Napradea, va verifica îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite de prezentul regulament.

Art.11. Dosarele incomplete vor fi returante candidaților.

Art.12. În termen de 30 zile de la data depunerii, se va înainta Primarului Comunei Napradea , cererea care îndeplinește criteriile de eligibilitate, spre aprobare/respingere.

Art.13. Aprobarea sau respingerea cererii va fi comunicată în scris candidaților în termen de 5 zile lucrătoare de la aprobarea/respingerea cererii.

Art.14. Contestații legate de aprobarea sau respingerea cererii se pot depune în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii adresei.

Art.15. În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de suma stipulată în prezentul Regulament,

solicitanții sunt obligați să aducă la cunoștința Primăriei Naprădea , situația care generează pierderea dreptului în termen de 5 zile lucrătoare de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate.

Art.16. Beneficiarii vor preda autovehiculul la un colector autorizat de casare/colectare autovehicule, în termen de 90 de zile de la primirea comunicării privind aprobarea cererii, ramase definitive.

Art.17. Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria Naprădea în contul bancar indicat de beneficiar, în termen de 15 zile de la predarea de către acesta al certificatului care atestă casarea autovehiculului, eliberat de colectorul autorizat de casare/colectare autovehicule.

Art.18. U.A.T. Comuna Naprădea , în calitate de solicitant al finanțării, depune cererea de finanțare în condițiile legale pentru decontarea sumei de 2.400 de lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care a plătit stimulent pentru casare;

PRESEDINTE DE SEDINTA
BIRTA AUREL DANIEL

VIZAT LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL COMUNE
FODOR DELIA SILVIA